

# 5 DEFENSIVE ARCHITECTURE OF THE MEDITERRANEAN

XV to XVIII Centuries

Víctor ECHARRI IRIBARREN (Ed.)



DEFENSIVE ARCHITECTURE OF THE MEDITERRANEAN  
XV TO XVIII CENTURIES  
Vol. V

PROCEEDINGS of the International Conference on Modern Age Fortifications of the Mediterranean Coast  
FORTMED 2017

DEFENSIVE ARCHITECTURE OF THE MEDITERRANEAN  
XV TO XVIII CENTURIES  
Vol. V

Editor  
Víctor Echarri Iribarren  
Universidad de Alicante. Spain

EDITORIAL  
PUBLICACIONS UNIVERSITAT D'ALACANT

## **FORTMED 2017**

*Colección Congresos UA*

Los contenidos de esta publicación han sido evaluados por el Comité Científico que en ella se relaciona y según el procedimiento de la ``revisión por pares``.

© editor

Víctor Echarri Iribarren

© de los textos: los autores

© 2017, de la presente edición: Editorial Publicacions Universitat d'Alacant.

[www.publicaciones.ua.es/](http://www.publicaciones.ua.es/)

Imprime:

ISBN: 978-84-16724-75-8 (Vol. V)

Depósito legal: A 493-2017



## **Infraestructuras defensivas y portuaria en torno a la nueva población de Torrevieja (1803). Cartografía histórica.**

**Juan Antonio Marco Molina<sup>a</sup>, Pablo Giménez Font<sup>b</sup>, Alfredo García Mas<sup>c</sup>**

<sup>a,b,c</sup> Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física, Universidad de Alicante. Sant Vicent del Raspeig, España. pablo.gimenez@ua.es, ja.marco@ua.es, alfredo.garcia@ua.es

### **Abstract**

Located on the south coast of the Kingdom of Valencia, the future of the new town of Torrevieja was assured when administration of the royal salt lakes was transferred from La Mata in 1803. Thereafter, defensive projects designed to protect the buoyant salt trade multiplied in an area characterised by insecurity and depopulation throughout the Early Modern Period. Through an exhaustive examination of the map collections held in various archives, this communication analyses the cartographic representation of these infrastructures, from 16th century watchtowers to projects proposed in the first decade of the 19th century.

**Keywords:** historical cartography, bulwark, ports

### **1. Introduction**

El extremo meridional del Reino de Valencia fue un territorio parcialmente despoblado hasta bien entrado el siglo XIX. Distintos avatares históricos, con una frontera conflictiva con la corona de Castilla, un litoral expuesto a las frecuentes incursiones de piratas berberiscos y una jurisdicción ligada a la ciudad de Orihuela, habían reservado este vasto espacio a la ganadería trashumante, la recolección de leñas, barrilla y esparto y la extracción de sal proveniente, principalmente, de la laguna de La Mata.

La explotación salinera ya existía en la edad Media y a ella se debe la presencia de una torre vigía -La Torre Vieja- anterior al plan de fortificación ideado por Vespasiano Gonzaga y Juan Bautista Antonelli en la segunda mitad del siglo XVI. Durante el reinado de Felipe II se construyó un sistema defensivo costero basado en la edificación de torres que, en nuestro ámbito de estudio, supuso la construcción de la Torre del Capsiver, la de Cabo Roig o la de la Horadada, entre otras, sin que el ambicioso proyecto ayudara a consolidar los intentos de colonización del

litoral que se sucedieron infructuosamente a lo largo de la edad Moderna. Orihuela mantenía modestos embarcaderos junto a las torres, aprovechando pequeñas ensenadas -también en la Cala de la Glea- desde las que se embarcaba ocasionalmente esparto, barrilla y cereales (Marco 2010: 34-35).

Todavía a mediados del siglo XVIII, el denominado Campo de Salinas tenía un modesto núcleo de población -San Miguel- y un conjunto de pequeñas explotaciones agrarias dispersas entre las que destacaba la Torreta de Gras, posteriormente llamada Torreta de Pastor, tras su adquisición por parte de Nicolás Pastor en 1738. Este pago, que contenía una casa-torre principal, recibió, a partir de entonces, un impulso colonizador con la ampliación de la superficie cultivada hacia los bordes de la laguna y El Chaparral, de forma que, en 1754, ya estaba habitado por unas 250 personas (Canales y Muñoz, 2014). Aunque localizado más al interior, éste se puede considerar como el núcleo inicial de

lo que, posteriormente, sería la nueva población de Torrevieja.

Junto a *La Torreta* existía otro pequeño poblado litoral: las modestas instalaciones de la Administración de las salinas, situadas en La Mata (término de Guardamar) y donde residían algunos trabajadores con sus familias. Se componía de un pequeño muelle de madera adosado a una era enlosada con una casilla y, hacia el interior, una torre con oficinas y las estancias de los empleados (Paños, 2006). En el ecuador del siglo XVIII las Reales Salinas de La Mata presentaban serios problemas debido a una gestión deficiente –debido a la cual se obtenía poca sal y de mala calidad- y a los continuos hurtos, que obligaron a la construcción de cinco torres de vigilancia alrededor de la laguna. Por otro lado, la *albufera de Orihuela* -actual Laguna de Torrevieja- languidecía tras los infructuosos intentos de convertirla en una pesquera con la reapertura del *Acequión* en la década de 1720. Debido a la acumulación natural de sal en sus orillas y los problemas de conexión con el mar, en 1759 Orihuela cedió su albufera a la Real Hacienda y se inició su definitiva conversión en salina, dependiendo del administrador de La Mata. En los años siguientes, se produjeron nuevos amojonamientos de las lagunas y se multiplicó la producción de sal y su exportación internacional. Se mejoraron las instalaciones de La Mata pero se empezó también a valorar la posibilidad de dotar a la nueva salina de una era y un embarcadero, junto a la Torre Vieja. Cabe recordar que hasta finales del siglo la sal se embarcaba, fundamentalmente, en los puertos de Santa Pola o Alicante, al que llegaba por cabotaje proveniente de las salinas, que apenas tenían unos pequeños muelles o “puentes” para ello (García y Giménez, 2008). No obstante, se ha documentado, en 1767, la presencia de barcos suecos fondeados en la rada de Torrevieja cargando sal (Paños, 2006) y que, progresivamente, la boyante explotación salinera reactivó la actividad comercial en esta ensenada, ya presente durante la edad Media (Hinojosa, 1995).



Fig. 1- Plano (3).

La industria salinera y las condiciones naturales de la rada permitieron un rápido crecimiento de una nueva población en torno a la Torre Vieja, que pronto superó en población y tamaño a la de La Mata. En 1772 ambas fueron erigidas como parroquias independientes y en 1775 se proyectó un ambicioso plan para dotar a Torrevieja de un nuevo muelle, una era y diversas infraestructuras defensivas. En 1777 las poblaciones de Torrevieja y La Mata quedaron segregadas de sus ayuntamientos –Orihuela y Guardamar respectivamente- se concedieron permisos para abrir tiendas y se multiplicaron los habitantes y los servicios (Paños, 2006). Finalmente, la Real Orden de 21 de octubre de 1802 ordenó el traslado de la Administración de las Salinas desde La Mata a Torrevieja, aprobándose al año siguiente el plano de la nueva población, posteriormente arrasada en el terremoto de 1829.

En este frenético periodo, de poco menos de un siglo, los cambios territoriales acontecidos fueron formidables. Ello generó un elevado número de proyectos, pleitos y documentación asociada, que provocó una interesante producción cartográfica

en torno a la actividad portuaria-salinera y su defensa. A través de una exhaustiva recopilación, pretendemos contextualizar esta historia a través de una colección de mapas.

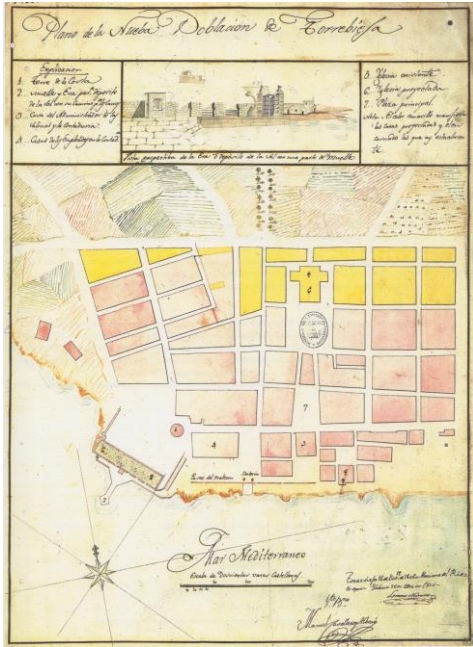


Fig. 2- Plano (16).

## 2. Fuentes consultadas

Los 20 planos localizados son mayoritariamente conocidos. Proceden del Archivo Diocesano de Orihuela (ADO), Archivo General de Simancas (AGS), Archivo Histórico de Orihuela (AHO), Archivo Histórico Nacional (AHN), Archivo Municipal de Torrevieja (AMT), Biblioteca del Palacio Real (BPR), Centro Geográfico del Ejército (CGE), Museo Naval (MN) y Servicio Histórico Militar (SHN, actualmente Instituto de Historia y Cultura Militar).

Muchos de ellos están recopilados en el repertorio cartográfico de Galant et al. (2004) y en otras obras recientes (Canales y Muñoz, 2014; Sala Anierte, 2015). Todos los mapas, salvo el primero de la relación, se encuentran en alguno de los archivos indicados y han sido recopilados para la presente comunicación.

## 3. Relación de planos

(1) *Oriolanae Gubernationis recens descriptio*, (Anónimo, primera mitad del s. XVII). Reproducido por V. Castañeda (1920-1924) y de procedencia desconocida, actualmente en paradero desconocido.

(2) [Plano de la era y embarcadero de las Salinas de La Mata] (Anónimo, ¿1713?) AGS (Sala Anierte, 2015: 8).

(3) *Torre de Gras de D. Nicolas Pastor* (Anónimo, 1739) AMT (Galant et al., 2004: 71).

(4) *Croquis que representa el territorio que diezma al granero de la parroquia de El Pilar y Torre de la Horadada* [Libro del granero decimal. Diócesis de Orihuela, segunda mitad del s. XVIII]. ADO (Canales y Muñoz, 2014: 476).

(5) *Idea o croquis de la Real Laguna, ó Salina de la Mata* [...] (Esteban de Panón, 1753). Actualmente se conocen dos copias, la del CGE y la del AGS (Galant et al., 2004: 73-74 y Galant y Gil, 2017: 118-119).

(6) *Demostracion de la figura que forman los 51 mojones* [...] (Bernardo Cascajares, 1762) AGS (Galant et al., 2004: 79).

(7) *Mapa de la Laguna de las Salinas de la Mata* [...] (Pedro Torbe, 1762) AGS (Galant et al., 2004: 81-82).

(8) *Carta o croquis de la costa de la gobernación de Orihuela* (Joseph Esplugues, 1766) AHO (Galant et al., 2004: 91).

(9) *Plano de alzado del cortijo que tenía la Real Hacienda en Torrevieja* (Joseph Branly, 1772) AGS (Sala Anierte, 2015: 8).

(10) *Plano de perfil del cortijo que tenía la Real Hacienda en Torrevieja* (Joseph Branly, 1772) AGS (Sala Anierte, 2015: 9).

(11) *Plano del embarcadero y Era de la Sal* (Joseph Branly, ca. 1775) AHN (Galant et al., 2004: 93-94).

(12) *Plano del Cortijo que tiene la Real Hacienda en el sitio de Torrevieja* (Miguel de Francia, 1776) AGS (Sala Aniorte, 2015: 9).

(13) *Plan de obras que se proyectan en las Lagunas de Orihuela y La Mata* (Anónimo, 1795, aunque se incluye en el proyecto de los arquitectos Manuel de la Ballina y Benito Bolarín en estas lagunas) AGS (Galant et al., 2004: 115).

(14) *Plano geográfico de una porción de costa* [...] (Mariano del Río. Copia de Lorenzo Medrano, 1806) SHM (Galant et al., 2004: 119).

(15) *Plano de la Punta Cornuda y Nueva Bateria que se proyecta* [...] (Mariano del Río. Copia de Lorenzo Medrano, 1806) SHM (Galant et al., 2004: 121).

(16) *Plano de la Nueva Población de Torrebieja*. (Mariano del Río. Copia de Lorenzo Medrano, 1806) SHM y CGE (Galant et al., 2004: 123).

(17) *Plano de la Ensenada y cargador de Torre Vieja* [...] (Francisco Catalá y Gaspar Massa, 1807) MN (Galant et al., 2004: 125-126).

(18) *Plano Perfil y Elevación de la Bateria que se ha construido en Punta Cornuda* [...] (Mariano del Río. Copia de Lorenzo Medrano, 1810) SHM (Galant et al., 2004: 129).

(19) *Plano de la Ensenada de Torre Vieja* [...] (Anónimo, 1813) CGE (Galant et al., 2004: 133).

(20) *Planta de la reedificación de Torrevieja*. (José Agustín de Larramendi, 1829) BPR (Galant et al., 2004: 141).

#### 4. Discusión y conclusiones

En territorios como el que nos ocupa, con un elevado dinamismo y procesos de transformación rápidos y profundos, la cartografía histórica es abundante y se muestra como una herramienta fundamental para la comprensión del pasado.

En la relación de mapas presentada pueden seguirse los cambios territoriales descritos al principio e inferir alguna de sus consecuencias más importantes. En un mapa anónimo de la Gobernación de Orihuela (1), de mediados del s. XVII, observamos un territorio despoblado donde destacan las torres vigía y las lagunas -la de Torrevieja aparece como “Salina de la Albufera”- con un alveo inferior al actual.

La gestión de las lagunas repercute en un número importante de mapas, algunos de los cuales, como los de los ingenieros Panón (1753) o Torbe (1762), son de una calidad excelente y con una gran cantidad de información sobre el funcionamiento de la laguna y su cuenca vertiente desde un punto de vista hidrogeomorfológico. En ambos se recoge la localización de las torres destinadas a guardar las salinas, así como de la torre de La Mata e infraestructuras asociadas, como la era y el muelle de carga (5, 6). En el mapa de Esplugues, de 1766 (8), se puede observar también un pequeño embarcadero (*chapa*) adosado a la torre de Cabo Roig.

El proceso de colonización, con nuevas casas y tierras de cultivos, aparece representado con detalle en el plano de la *Torre de Gras* de 1739 (3), iniciando un proceso de expansión de los cultivos que alcanzará las proximidades de las lagunas, tal y como se reconoce en el plano de Panón y que se incrementará con el crecimiento urbano en torno a la Torre Vieja, con el inicio de la explotación salinera a mediados del s. XVIII.



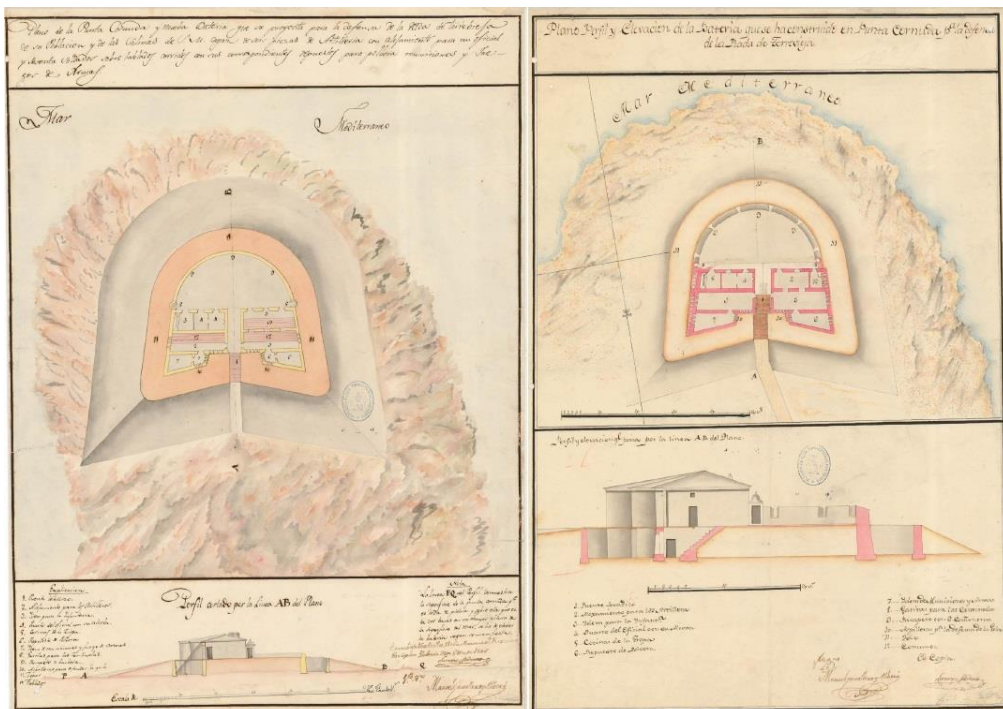


Fig. 3- Batería de Punta Cornuda: proyectada (plano 15) y construida (plano 18).

De esta forma, tras conseguir erigirse como parroquia independiente de Orihuela en la década de 1770, Torrevieja concentra la mayor parte de los proyectos, reflejados en el plano de Joseph Branly de 1775 (11). A este ingeniero, vinculado a la construcción de las nuevas poblaciones de Sierra Morena y Andalucía (Paniagua, 1999), se le reconoce, además, como fiel de los almacenes de las Salinas de Cádiz (León, 1979: 84). Calificado de “delineador” -probablemente tuviese el grado de ingeniero delineante, según Capel et al. (1983: 81)- planteó un ambicioso plan que giraba en torno a los dos temas que interesan en esta comunicación: las obras militares de defensa y el acondicionamiento de uno de los espacios más emblemáticos de la población, es decir, la Era de la Sal, junto a la “Torre Vieja” (2, 9, 10, 11, 12, 16). Para la defensa del muelle, la

citada torre y las dependencias anejas, se proyecta una batería que sólo se recoge en este plano de Branly, a manera de esbozo, más como si de un pensamiento se tratara. De hecho, de lo expresado por Branly, con capacidad para dos piezas de artillería, se pasa al proyecto de Mariano del Río, en copia de Lorenzo Medrano<sup>1</sup>, con una capacidad para seis piezas de artillería, alojamiento para un oficial y sesenta soldados, así como todos los detalles propios de una obra defensiva de estas características, recogidas en el *Plano de la Punta Cornuda y Nueva Bateria que se proyecta para defensa de la Rada de Torrevieja de su Poblacion y de las Salinas de S.M.* (15) y mejor precisadas en otra copia de Medrano del Plano (18), de 1810, de *la Bateria que se ha construido en Punta Cornuda*, también del citado Mariano del Río.

<sup>1</sup> Ingenieros militares ambos, si bien, el primero alcanzó cierta relevancia como profesor de Matemáticas en la Academia de Ingenieros de Alcalá de Henares (183-1808) y, junto a otros, en

cumplimiento de lo previsto en la Ordenanza de 1803, se encargó de la redacción de tratados militares (Capel et al., 1983: 399-400 y Capel et al., 1988: 199, 251 y 254).

Finalmente, a principios del siglo XIX, el *Plano de la Ensenada y cargador de Torre Vieja* de 1807 (17), al igual que el homónimo de 1813 (19), muestran una población consolidada, con un trazado que parece seguir la propuesta de Mariano del Río (Fig. 2). Efectivamente, la *Planta de la reedificación de Torrevieja* de José Agustín de Larramendi (20), elaborado tras el

terremoto de 1829, permite comprobar cómo era la población -incluyendo el baluarte de la Punta Cornuda y las infraestructuras de la industria salinera- antes de que el seísmo la redujera parcialmente a escombros. Con la reconstrucción dirigida por el ingeniero y el posterior aperturismo comercial del puerto, daba comienzo una nueva etapa para la ciudad.

## Referencias

- Capel Sáez, H. et al. (1983): *Los ingenieros militares en España. Siglo XVIII. Repertorio biográfico e inventario de su labor científica y espacial*. Universitat de Barcelona Ed. Barcelona, 495 pp.
- Capel Sáez, H. et al. (1988): *De Palas a Minerva. La formación científica y la estructura institucional de los ingenieros militares del siglo XVIII*. Serbal-CSIC Ed. Barcelona, 390 pp.
- Galant Torregrosa, M.; Sala Anierte, F.; Moreno Viudes, M.E. y Marco Molina, J.A. (2004): *El espacio geográfico de Torrevieja a través del tiempo. Colección cartográfica, siglos XVI-XXI*. Ayuntamiento de Torrevieja Ed. Torrevieja-Murcia, 237 pp.
- Galant Torregrosa, M. y Gil Paredes, C. (2017): “La demarcación y amojonamiento de la Real Salina de La Mata de 1763. Estudio cartográfico y de la ejecución material del deslinde. Restitución del plano del amojonamiento”, en *Real Salina de La Mata. Auto del deslinde de 1763*. Edición facsimilar, Universidad de Alicante, Ayuntamiento de Torrevieja y Ayuntamiento de Alicante Eds. Alicante, 127 pp.
- García Mas, A. y Giménez Font, P. (2008): “Tècnica i projecció il·lustrades en el port de Santa Pola. Noves aportacions documentals”. *La Rella. Anuari del IECBV*, 21: 71-92.
- Hinojosa Montalvo, J. (1995): “Comercio, pesca y sal en el Cap de Cerver (Orihuela) en la Baja Edad Media”. *Investigaciones geográficas*, 14: 191-204.
- León Tello, P. (1979): *Mapas, planos y dibujos de la Sección de Estado del Archivo Histórico Nacional*. Ministerio de Cultura Ed. Madrid, 309 pp.
- Marco Molina, J.A. (2004): “Percepción y representación del espacio geográfico de Torrevieja a través de la cartografía general y particular” en Galant, M. et al. (2004): *El espacio geográfico de Torrevieja a través del tiempo. Colección cartográfica, siglos XVI-XXI*. Ayuntamiento de Torrevieja Ed. Torrevieja-Murcia. pp. 11-43.
- Marco Molina, J.A. (2010): *El esparto y los atochares: una aproximación a su significado, aprovechamiento e impronta paisajística*. Cercle d’Estudis Sequet però Sanet Ed., Sant Vicent del Raspeig, 66 pp.
- Paniagua, J. (1999): “El proyecto de una ciudad ilustrada para América. El diseño de Riobamba (Ecuador)”. *Polígonos. Revista de Geografía*, 9: 145-165.
- Paños Serna, P. (2006): “Sobre el origen de las poblaciones de Torrevieja y La Mata (Alicante), y sobre el estado de sus salinas en los años centrales del siglo XVIII (1720-1777)”. *Ad Turres*, 4: 13-95.
- Sala Anierte, F. (2015): “Torrevieja... un puerto de nunca acabar (1)”. *Semanario Vista Alegre*, 2.942: 8-9.