

**HOMENAJE
AL
PROFESOR MONTENEGRO
ESTUDIOS DE HISTORIA ANTIGUA**



UNIVERSIDAD DE VALLADOLID

Separata del libro
HOMENAJE AL PROFESOR MONTENEGRO

Valladolid 1999

El miliario de Tiberio de Segóbriga y la vía Complutum-Carthago Noua

Juan M. Abascal¹

Alberto J. Lorrio²

En mayo de 1986, uno de los propietarios de tierras en el paraje conocido como *Fosos de Bayona* en Villasviejas (Cuenca) (Fig. 1), entregó en el Museo de *Segóbriga* una columna miliaria hallada en sus tierras al realizar labores agrícolas³. El monumento, relativamente bien conservado en lo que al texto se refiere, ha sufrido amputaciones importantes en sus extremos superior e inferior, de modo que hoy ha quedado reducido a una pequeña columna que en nada recuerda a su tamaño original. Aunque se conocían con anterioridad otros miliarios en este mismo recorrido, la importancia del hallazgo estriba en su cronología tiberiana, coincidente con la de otros ejemplares albacetenses y murcianos de esta misma vía, y que permite fijar sin dudas la fecha de los primeros trabajos de mantenimiento en el trazado.

EL SOPORTE Y LA INSCRIPCIÓN

El miliario está tallado en piedra caliza de extracción local, probablemente procedente de las canteras situadas al otro lado del río Gigüela, frente a *Segóbriga* y no lejos del lugar del hallazgo. Arrancado de antiguo de su emplazamiento original, el soporte se partió en varios fragmentos, de los que se han conservado los dos centrales que contienen el texto y que componen una columna de 74 cm de altura y 57 cm de diámetro, con numerosas erosiones y fracturas que permiten, sin embargo, la reconstrucción íntegra de la inscripción. La fractura central corta la cuarta línea con escasa incidencia en la lectura del texto, y por la izquierda del campo epigráfico una esca-

¹ Área de Historia Antigua, Universidad de Alicante.

² Área de Prehistoria, Universidad de Alicante.

³ El miliario fue recogido por Alberto Lorrio, que en aquellas fechas se encontraba excavando en *Segóbriga* y por Gerardo Heras, Guarda de las citadas ruinas, que lo trasladaron al Museo mencionado. No son exactas las circunstancias descritas en J. Lostal Pros, *Los miliarios de la provincia Tarraconense*, Zaragoza 1992, p. 48. La procedencia exacta del miliario, cerca de la *villa* romana de *La Tejonera*, no ha sido confirmada por ninguno de los que intervinieron directamente en el rescate del monumento, por lo que la atribución al término municipal de El Hito debe dejarse en cautela y preferimos considerar que el miliario procede de las cercanías de Villasviejas, único extremo confirmado.

ma desprendida del soporte ha hecho desaparecer las primeras letras de varias líneas. Las letras son capitales de excelente factura, profundamente grabadas y muy regulares, y su altura oscila entre 6,5 y 7 cm en todas las líneas. El texto presenta interpuncciones triangulares apuntadas hacia abajo, aunque algunas no son visibles debido a las erosiones superficiales de la columna y por no haber existido en origen (Fig. 2).

El monumento se conserva en el Museo Monográfico de *Segobriga*. El texto dice:

Ti(berius) Caesar · diui · Aug(usti) filius) ·
diui · Iuli · n(epos) Augustus
[p]ontifex maximus
[co(n)]s(ul) · V imp(erator) VIII
 5 *[tri]bunic(ia) · potestat(e)*
 XXXIII
 [...]

J. Lostal 1992, pp. 48 s., n.º 41, lám. XXVII, fig. 30

L.3: [PO]NTIFEX, Lostal.

Aparentemente, el único elemento perdido en la inscripción es la distancia en millas que debía constar en el parte inferior del miliario y que la rotura de la columna impide conocer; que éstas estuvieran referidas a la propia *Segobriga* o a otra ciudad del recorrido es algo imposible de precisar.

La titulación de Tiberio contenida en el epígrafe no es nueva en el contexto viario del monumento; de hecho coincide con la aparecida sobre los ejemplares de *Puerto de la Losilla* (Murcia), *Pozocañada* (Albacete) y *Los Pontones* (Albacete)⁴.

Tiberio asumió el V consulado el 1 de enero del año 31 d. C.⁵ y recibió la trigésimocuarta potestad tribunicia el 26 de junio del año 32 d. C.⁶, por lo que la inscripción debe datarse entre esa fecha y el 25 de junio del año 33 d. C.

LOS HALLAZGOS EPIGRÁFICOS Y EL MANTENIMIENTO DEL TRAZADO

Hasta el presente, la vía *Complutum - Carthago Noua* ha proporcionado un total de 15 miliarios⁷, procedentes de las provincias de Murcia, Albacete y Cuenca⁸, de los que uno pertenece al reinado de Augusto, cuatro al de Tiberio, uno al de Claudio,

⁴ Cfr. *infra* Tabla 1, n.º 1, 5 y 8.

⁵ D. Kienast, *Römische Kaisertabelle. Grundzüge einer römischen Kaiserchronologie*, Darmstadt 1996², p. 78.

⁶ *Ibid.*, loc. cit.

⁷ No incluimos en la relación el miliario de Trajano descubierto en el despoblado de *Valtierra* (CIL II 4912), cerca de Arganda (Madrid), lugar de donde proceden otras inscripciones (CIL II 3067 y 6338 bb; R.C. Knapp, *Latin Inscriptions of Central Spain*, Berkeley 1992, n.º 198 - 200); la ubicación de este enclave impide aceptar con seguridad su ubicación en este trazado o en el que conducía a *Emerita Augusta* a través de la Meseta oriental. La cronología de este miliario, siendo trajane, es ligeramente posterior (101 d. C.) a la serie relacionada con el eje viario que conducía a *Carthago Noua*.

⁸ Los del tramo *Saltigi-Carthago Noua* han sido recogidos por P. Sillières, *Les voies de communication de l'Hispanie méridionale*, Paris 1990, pp. 120-127, n.º 64-70, con la bibliografía anterior. En la provincia de Cuenca los hallazgos se encuentran recogidos en S. Palomero, *Las vías romanas en la provincia de Cuenca*, Cuenca 1987 y específicamente *id.*,

otros cuatro al de Trajano y el resto a los de Adriano, Caracalla (?), Maximino y Constantino II (Tabla 1).

TABLA I. RELACIÓN DE MILARIOS EN LA VÍA *COMPLVTVM-CARTHAGO NOVA*

Tramo Carthago Noua-Saltigi						
N.º	Procedencia	EE/AE	Lostal 1992	Reinado	Titulatura	Fecha
1	Puerto de la Losilla (Murcia)	CIL II 4945-4946 y 4947	n.º 43	Tiberio	cos. V tr. pot. XXXIII	26-6-32 d. C. a 25-6-33 d. C. ⁹
2	Cieza (Murcia)		n.º 75	Trajano	cos. II	otoño 98 d. C.
3	Cieza (Murcia)		n.º 76	Trajano	cos. II	otoño 98 d. C.
4	Hellín (Albacete)	AE 1982, 624	n.º 110	Maximino	tr. pot. V imp. VII	238 d. C.
5	Pozo Cañada (Albacete)		n.º 42	Tiberio	cos. V tr. pot. XXXIII	26-6-32 d. C. a 25-6-33 d. C.
6	Pozo Cañada (Albacete)	AE 1982, 621	n.º 74	Trajano	cos. II	otoño 98 d. C.
7	Pozo Cañada (Albacete)	AE 1982, 622	n.º 99	Caracalla?		213-217 d. C.
Tramo Saltigi-Complutum						
N.º	Procedencia	EE/AE	Lostal 1992	Reinado	Titulatura	Fecha
8	Albacete	AE 1990, 625		Tiberio	cos. V tr. pot. XXXIII	26-6-32 d. C. a 25-6-33 d. C.
9	Huelves (Cuenca)	EE 8, 253	n.º 73	Trajano	cos. II.	otoño 98 d. C.
10	Villasviejas (Cuenca)		n.º 22	Augusto		8-7 a. C. ¹⁰
11	Villasviejas (Cuenca)		n.º 41	Tiberio	cos. V tr. pot. XXXIII	26-6-32 d. C. a 25-6-33 d. C.
12	Villasviejas (Cuenca)		n.º 50	Claudio		41-54 d. C.
13	Segobriga (Cuenca)		n.º 177	Constantino II		317 d. C.
14	Segobriga (Cuenca)		n.º 89	Adriano	tr. pot. XV	c. 130 d. C.
15	Uclés (Cuenca)		n.º 109	Maximino		238 d. C.?

«Las vías romanas de Segobriga y su contexto en las vías romanas de la actual provincia de Cuenca», en *Homenaje al Prof. M. Almagro Basch* III, Madrid 1983, pp. 247-262. Recopilación general en J. Lostal, op. cit. (n. 3), n.º 22, 41-3, 50, 73-76, 89, 99, 109, 110, 177. A ellos hay que añadir el perdido miliario de *Los Pontones*, en término municipal de Albacete, junto al cruce del río Júcar (J. M. Abascal, *Inscripciones romanas de la provincia de Albacete*, Albacete 1989, n.º 47, pp. 83 ss. = AE 1990, 625 y HEP 4, 819).

⁹ J. Lostal, op. cit. (n. 3) y P. Sillières, op. cit. (n. 8), pp. 120 ss., siguiendo a Cagnat, sugieren el intervalo 1 de julio del año 32 al 30 de junio del año 33 d. C.

¹⁰ Estimación de J. Lostal (n. 3), loc. cit.

Aunque la ruta que unía el centro con el área del sureste debió de existir desde época prerromana¹¹, los trabajos de mantenimiento debieron comenzar en época de Augusto y de forma importante a partir del reinado de Tiberio, una vez que la vía se había convertido en un camino muy transitado entre el centro de la Península y los puertos del sureste y que en su recorrido existían ya unos jalones urbanos cuya promoción municipal se había operado en época augustea. Es el caso de la propia *Segobriga*, que alcanza la condición municipal en época de Augusto¹², o de la ciudad anónima ubicada en el Tolmo de Minateda, una de cuyas inscripciones monumentales contiene la titulación de Augusto del año 9 a. C.¹³. En el extremo meridional del camino, *Carthago Nova*, la ciudad púnica convertida ahora en colonia romana¹⁴, había comenzado en época augustea un importante programa de monumentalización y de regeneración de la trama urbana coincidente con su creciente protagonismo en la vida administrativa del sureste peninsular; su sola existencia justificaba la organización de una trama viaria que permitiera la comunicación con el centro de Hispania.

Entre julio del año 32 y junio del año 33 d. C. los trabajos de mantenimiento se generalizaron en todo el camino, tanto en el norte como en el sur. En esta última zona son exponentes de tales obras los miliarios del *Puerto de La Losilla* (n.º 1) y el de Pozocañada (n.º 5); a ellos hay que unir el perdido miliario de *Los Pontones* (n.º 8), en el punto en que la vía cruzaba el río Júcar, y el descubierto en *Villasviejas* (n.º 11. Fig. 3 y 4) y descrito más arriba. Hasta donde sabemos, los cuatro ejemplares son contemporáneos, por lo que hay que excluir cualquier explicación relacionada con trabajos de conservación esporádicos o reparación de tramos aislados; constituyen evidencia suficiente de una puesta a punto del camino en toda su extensión, a lo largo de las actuales provincias de Murcia, Albacete, Cuenca y Madrid en lo que se puede considerar la incorporación oficial de la ruta a la red tutelada por la administración romana. La evidencia de su intenso uso queda probada desde entonces por el importante volumen de hallazgos que jalonan su recorrido, y que permiten saber que el itinerario ha quedado fijado de manera definitiva.

Tras esa fecha, la vía vuelve a recibir una atención especial a comienzos del reinado de Trajano. En el otoño del año 98 d. C. se deben fechar cuatro de los miliarios conocidos, también en esta ocasión distribuidos a lo largo de todo el trazado, pues proceden de Cieza (n.º 2 y 3), Pozocañada (n.º 6) y Huelves (n.º 9). La cercanía de las intervenciones a la muerte de Nerva a comienzos del año 98 d. C., y la ausencia de Trajano en Roma hasta el año 99, coincidente con su primordial preocupación por los *limites* del Imperio durante esos meses¹⁵, excluyen entender las obras en el marco de

¹¹ Descripción pormenorizada en S. Palomero, *op. cit.* 1987 (n. 8), pp. 55-133.

¹² G. Alföldy, *Römisches Städtewesen auf der neukastilischen Hochebene. Ein Testfall für die Romanisierung*, Heidelberg 1987, pp. 76 s.; M. Almagro Gorbea, «La romanización de Segobriga», en *Conquista romana y modos de intervención en la organización urbana y territorial. Elche* 1989, *Dialoghi di Archeologia* 10, 1992, p. 279.

¹³ L. Abad, «La epigrafía del Tolmo de Minateda (Hellín, Albacete) y un nuevo municipio romano del *conuentus Carthaginensis*», *AEA* 69, 1996, pp. 82 - 85, n.º 2.

¹⁴ *Afri sub Annibale maritimae Hispaniae occupantes, Carthaginem Spartariam construxerunt, quae mox a romanis capta et colonia facta, nomen etiam provinciae dedit. Nunc autem a Gothis subversa atque in desolationem redacta est* (Isid., *Etym.* 15, 1, 67).

¹⁵ Plin., *Paneg.* 16-17 y 20; E. Cizek, *L'époque de Trajan*, Bucarest - Paris 1983, p. 195.

la política trajanea, debiendo ser continuación de los programas de mantenimiento ordinarios diseñados durante el reinado de Nerva. Más allá de esta fecha todas las intervenciones probadas por los miliarios son puntuales y alcanzan hasta comienzos del siglo IV d. C.

El trazado oficial de esta arteria, si atendemos a la cronología proporcionada por los miliarios de Tiberio, fue concebido como una ruta directa entre el centro de la Península y el litoral; sin embargo, el Itinerario de Antonino no recoge la más mínima referencia a este trazado, y sólo una de sus mansiones, *Saltigi*, aparece inserta en otros recorridos¹⁶; en el Anónimo de Rávena se describe únicamente la vía entre *Saltigi* y *Complutum*, es decir, el tramo septentrional¹⁷. Significa eso que cuando se redactaron ambas fuentes itinerarias la vía había perdido ya ese protagonismo primitivo y, de hecho, sólo conocemos su recorrido por los miliarios y por las prospecciones directas de P. Sillières¹⁸ y S. Palomero¹⁹ para el tramo *Carthago Noua-Saltigi* y el trazado en provincia de Cuenca respectivamente²⁰.

PIES DE LAS ILUSTRACIONES

Fig. 1. Localización del lugar de hallazgo del miliario.

Fig. 2. Calco de la inscripción del miliario de Villasviejas.

Fig. 3. Aspecto general del miliario de Tiberio de Villasviejas.

Fig. 4. Detalle de la parte derecha del texto.

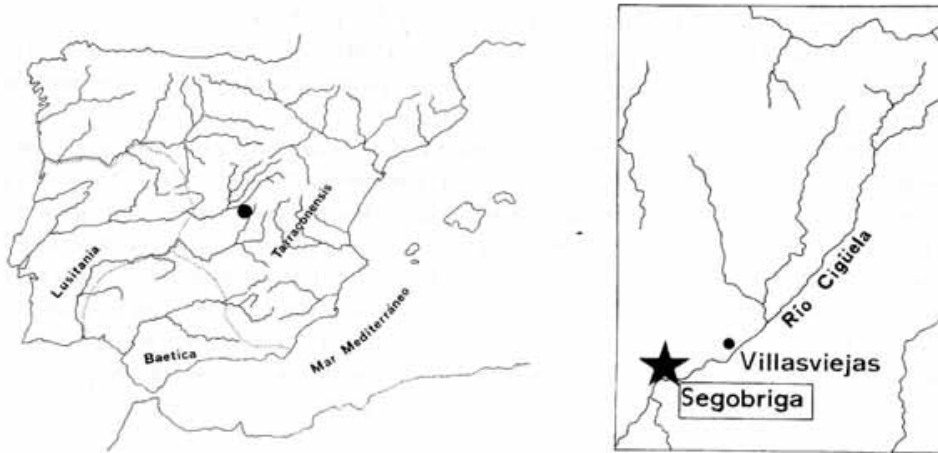
¹⁶ It. 447, 2; Rav. IV 44 (313, 13). J. M. Roldán, *Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*, Valladolid 1973, p. 264.

¹⁷ Rav. IV 44 (313, 8 - 13). J. M. Roldán, *op. cit.* (n. 16), p. 129.

¹⁸ P. Sillières, «Une grande route romaine menant à Carthagène: la voie Saltigi-Carthago Nova», *MDAI(M)* 23, 1982, pp. 247-257.

¹⁹ S. Palomero, *op. cit.* 1987 (n. 8), pp. 55-133.

²⁰ Para el extremo septentrional a través de Guadalajara y el acceso a *Complutum*, cfr. J. M. Abascal, *Vías de comunicación romanas de la provincia de Guadalajara*, Guadalajara 1982, pp. 77-82.



Abascal-Lorrio.

FIGURA 1



Abascal-Lorrio.

FIGURA 2



Figura N.º 3.



Figura N.º 4.